

## 崔亚辉教授



崔亚辉,男,生于1963年10月,河北省石家庄人,中共党员,工学博士、教授、博士生导师,西安理工大学校级教学名师。1985年7月本科毕业于陕西机械学院(现西安理工大学)机械制造工艺及设备专业,获工学学士学位。1990年4月硕士研究生毕业于陕西机械学院机械工程系机械传动方向,获工学硕士学位。1999年1月博士研究生毕业于西安理工大学机械设计及理论专业机械传动方向,获工学博士学位。自1985年起在陕西机械学院任教,1997年被评为副教授,2003年起任教授。1999—2004年任机械与精密仪器工程学院机械设计实验中心主任、系副主任,2005年3月至2014年12月任机械与精密仪器工程学院副院长,2015年1月至2016年9月任机械与精密仪器工程学院党委书记,2016年10月至今任机械与精密仪器工程学院院长。现任国家机械原理教学研究会常务理事兼西北地区机械原理教学研究会常务副理事长,中国机械工业教育协会车辆工程学科教学委员会委员,中

国机械工程学会机械传动分会理事,中国机械工程学会机械无级变速器专业委员会委员,中国汽车工程学会理事,陕西省汽车工程学会理事,陕西省机械工程学会理事,中国机械工程学会高级会员。国家自然科学基金及浙江省、河北省、重庆市自然科学基金同行评议专家,陕西省创新驱动共同体联盟智能制造产业技术专业委员会副主任。

崔亚辉教授长期从事机械设计及理论、机械传动、车辆传动系统的设计及试验和古代机械研究等方面的教学和科研工作,并取得了多项成果。近年来先后完成了国家、陕西省自然科学基金研究项目及企业委托课题三十余项,涉及机械设计、新型机械传动理论、先进车辆技术理论、古代机械研究等多个领域,包括国家自然科学基金项目“功率分汇流行星传动的能量理论及其匹配设计研究”、“可重构机床总体结构创成设计理论与方法研究”、“辐射输运与功率损失对空气感应耦合等离子体流动特性的影响机理研究”、“基于误差规律的汽车主驱动FH准双曲面齿轮齿面再设计方法研究”,国家科技部国家科技支撑计划项目“典型工程机械轻量化设计技术及应用”,陕西省自然科学基金基础研究计划项目“并联式车用混合动力系统的匹配与控制策略研究”、“分汇流变速传动机理及试验研究”,陕西省教育厅科学研究计划项目“出土弩的机械原理与仿真研究”、“功率分流行星(无级变速)传动理论的研究”,以及“风电增速箱在线故障预警系统”、“业务感知系统中的协议识别软件开发”等二十余项企业横向科研项目。先后获得国家专利二十余项,在《机械工程学报》、《中国机械工程》等刊物上公开发表了五十余篇学术论文,出版了《行星式无级变速传动》、《机械无级变速器设计与选用指南》、国家十一五规划教材《机械设计基础》等专著和教材六部。科研成果“机械无级调速系统”曾获陕西省教育委员会科技进步二等奖、陕西省政府科技进步三等奖,古代机械技术的研究成果曾受邀央视专题栏目。

崔亚辉教授从教以来,长期为本科生讲授“机械原理”、“机械设计基础”、“机械设计”等基础课程并指导课程设计及毕业设计,2006年获西安理工大学第二届教学名师称号。作为第一完成人主持的“基于卓越工程师教育培养计划的机械类高素质应用型人才培养模式改革”获得省教学成果一等奖,作为主要完成人获得省教学成果一等奖一项、二等奖一项。指导学生获得第十二届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛二等奖一项、第十三届“挑战杯”全国大学生课外学术科技作品竞赛三等奖一项、第八届西安高新“挑战杯”陕西省大学生课外学术科技作品竞赛特等奖一项。为研究生主讲“齿轮强度及试验”、“高等机械设计”、“机械无级变速传动”、“现代传动技术”、“车辆运动及新型传动技术”等多门硕士、博士研究生主干课程。目前已培养研究生九十余名,其中博士研究生十余名。

(王卫勋)